

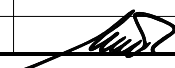


INVESTOR		RAZÍTKO, PODPIS
	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5	

DOKLADY

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BPV

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. RADEK PACHL		<div>projekční a inženýrská kancelář</div> <div>DOSING</div> <div>Dopravoprojekt Brno group, spol. s r.o.</div> <div>Kounicova 271/13, 602 00 Brno</div> <div>☎ 541218956,7</div>	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. RADEK PACHL			
VYPRACOVAL	ING. RADEK PACHL			
KONTROLOVAL	ING. RADEK MENŠÍK			
KRAJ	KRAJ STŘEDOČESKÝ		DATUM	03/2023
STAVEBNÍ ÚŘAD	VOTICE		FORMÁT	A4
AKCE : Most ev.č.12144-2 - Most přes trať ČD za Meznem (Střezimíř) - demolice			MĚŘÍTKO	-
			ÚČEL	PDPS
			Č. ZAKÁZKY	2022-57
			ARCHIVNÍ Č.	
PŘÍLOHA: VYJÁDŘENÍ DOTČENÝCH ORGANIZACÍ			Č. SOUPRAVY	Č. PŘÍLOHY 04.

	INSTITUCE:
1	Obec Mezno
2	Město Votice
3	Policie České republiky
4	Krajská hygienická stanice
5	Správa železnic
6	Ředitelství silnic a dálnic ČR
7	Mikroregion Voticko

Od: [Roman Šimek](#)
Komu: [Ing. Radek Pachel](#)
Předmět: Re: Most ev.č.12144-2 - Most přes trať ČD za Meznem (Střeziměř) - demolice
Datum: pondělí 27. března 2023 14:01:23

Dobrý den, za obec Mezno souhlasím s vypracovanou dokumentací na demolici mostu ev.č.12144-2 v obci Mezno.

Roman Šimek
starosta Obce Mezno

mobil.: 776 703 393
DS: mmwajsb
www.mezno.cz

Dne 24.03.2023 13:09, Ing. Radek Pachel napsal:

> Dobrý den!
>
> ŽÁDOST O STANOVISKO K PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI PRO SPOLEČNÉ
> POVOLENÍ
>
> AKCE: Most ev.č.12144-2 - Most přes trať ČD za Meznem
> (Střeziměř) - demolice
>
> S pozdravem
>
> Ing. Radek Pachel | autorizovaný inženýr | jednatel společnosti
> pachel@dosing.cz | M: +420 602 782 562 | T: +420 541 218 956 / provolba
> 16
>
> DOSING-Dopravoprojekt Brno group, spol. s r.o. | Kounicova 271/13 |
> 602 00 Brno
> www.dosing.cz [1] | T: +420 541 218 956, +420 541 218 957 | IDDS
> twjzm9e
>
>
>
> Links:
> -----
> [1] <http://www.dosing.cz>



Městský úřad Votice
OVÚPŽP – Oddělení územního
plánování a životního prostředí
Komenského náměstí 700
259 17 Votice



MVOTX00FH9DH

DOSING – Dopravoprojekt Brno group, spol. s r.o.
Ing. Radek Pachl
Kounicova 271/13
602 00 Brno
ID DS: twjzm9e

Číslo jednací:
17157/2023/ÚPŽP-St

Spisová značka:
13475/2023/ÚPŽP-St

Vyřizuje/linka:
Lenka Stiborová/36

Ve Voticích:
26. 4. 2023

Počet stran: 3
Počet příloh: 0

Koordinované stanovisko

Městský úřad Votice, odbor výstavby, územního plánování a životního prostředí, oddělení územního plánování a životního prostředí, obdržel dne 30. 3. 2023 žádost o vydání koordinovaného stanoviska ke stavbě „**Most ev. č. 12144-2 – Most přes trať ČD za Meznem (Střeziměř) - demolice**“ na pozemcích parc. č. 1293/2, 1260/42, 1293/1, 1293/7, 619/13, 619/1 v katastrálním území Mezno, obec Mezno, podanou žadatelem:

DOSING – Dopravoprojekt Brno group, spol. s r.o., IČO 18824943, se sídlem Kounicova 271/13, 602 00 Brno

Investor:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovská 11, 150 21, Praha 5

Městský úřad Votice, jako místně příslušný správní orgán podle zákona č. 314/2002 Sb., o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a stanovení obcí s rozšířenou působností, v platném znění, vydává ve smyslu ustanovení § 4 odst. 7 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění, koordinované stanovisko zahrnující jednotlivá stanoviska k ochraně dotčených veřejných zájmů, které hájí na základě:

1/ zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění:

- Vyřizuje: Mgr. Kamila Zavadilová, tel.: 317 830 121

Městský úřad Votice, Odbor správních činností a dopravy, jako příslušný silniční správní úřad podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon č. 13/1997 Sb.“), nemá námitek k výše uvedené stavbě, a dále upozorňuje na následující skutečnosti, z hlediska chráněných zájmů v předmětném území, dle svých složkových zákonů:

- Při realizaci stavby bude dotčena silnice III. třídy č. III/12144, parc. č. 1293/2 a 1260/42, k. ú. Mezno, ve správě Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p. o., se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5. Stavební práce v silničním pozemku budou předem projednány s jejím vlastníkem, tj. KSÚS SK, p. o., která má právo hospodaření se svěřeným majetkem kraje.
- Veškerá povolení týkající se zvláštního užívání silnice III. třídy, dle § 25 odst. 6 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb. bude vyřizovat v souladu s § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. Městský úřad Votice, Odbor správních činností a dopravy.
- V případě, že by došlo při výstavbě jakýmkoli způsobem k ohrožení či omezení bezpečnosti nebo plynulosti silničního provozu, požádá investor v dostatečném předstihu (tj. min. 30 dní) příslušný silniční správní úřad, o uzavírku nebo částečnou uzavírku silnice v souladu s § 24 zákona č. 13/1997 Sb.
- Dojde-li z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu k instalaci dopravního značení či přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci, bude toto značení stanoveno Městským úřadem Votice, Odborem správních činností a dopravy v souladu s § 77, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Ke stanovení je třeba předložit návrh dopravních opatření, který musí být zpracován mimo jiné, v souladu s podmínkami TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a písemně odsouhlaseno PČR DI Benešov.

2/ zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění:

- Vyřizuje: Ing. Iva Procházková

Bez připomínek.

3/ zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění:

- Vyřizuje: Ing. Jiří Prášek

Bez připomínek.

4/ zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění:

- Vyřizuje: Ing. Aneta Brabencová

Bez připomínek.

5/ zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění:

- Vyřizuje: Ing. Jiří Prášek

Bez připomínek.

6/ zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění:

- Vyřizuje: Jana Kořínková, tel.: 317 830 132

V území dotčeném záměrem se nachází stávající dřeviny, převážně tzv. náletové.

Upozorňujeme, že dle § 7 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, jsou dřeviny chráněny před poškozováním a ničením. Při realizaci záměru tedy musí být postupováno tak, aby nedošlo k poškození podzemních ani nadzemních částí stávajících stromů. Ochrana dřevin v průběhu prací by měla být řešena v souladu s normou ČSN 83 9061

Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

V případě, že bude z důvodu realizace záměru nutno některé dřeviny pokácet, včetně tzv. náletových, lze toto provést pouze v souladu s § 8 zákona o ochraně přírody a krajiny a s vyhláškou č. 189/2013 Sb., v platném znění.

7/ zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění:

- Vyřizuje: Lenka Stiborová, tel.: 317 830 136

Upozorňujeme, že při realizaci záměru - demolice stávajícího objektu mostu, by měla být provedena taková technická opatření, aby nedocházelo k obtěžování obyvatel vnášením znečišťujících látek do ovzduší. Demoliční činnost může být výrazným zdrojem prašnosti, především tuhých znečišťujících látek (PM₁₀ a PM_{2,5}), proto je nutné při provádění demoličních činností uplatnit taková opatření, která povedou k jejímu omezení. K nejefektivnějším patří např. očišťování kol nákladních automobilů před výjezdem ze staveniště na dopravní komunikace, za suchého počasí případně provádět skrápění, či zakrytí deponované, či odvážené suti. Realizace těchto opatření povede k omezení prašnosti v místě provádění demolice stavby, a tím dojde ke snížení vlivů záměru na kvalitu ovzduší v dotčené lokalitě.

8/ zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, v platném znění:

- Vyřizuje: Ing. Karel Kýval

Bez připomínek.

9/ zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích, v platném znění:

- Vyřizuje: Ing. Aneta Brabencová

Bez připomínek.

10/ zákona č. 449/2001 Sb., o myslivosti, v platném znění:

- Vyřizuje: Ing. Karel Kýval

Bez připomínek.

11/ zákona č. 99/2004 Sb., o rybářství, v platném znění:

- Vyřizuje: Ing. Karel Kýval

Bez připomínek.

12/ zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění:

- Vyřizuje: Jana Kořínková

Bez připomínek.

Toto stanovisko nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných orgánů státní správy.

Lenka Stiborová
referentka odboru výstavby,
územního plánování a životního prostředí



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Benešov
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPS-79494-2/ČJ-2023-010106

Benešov 18. dubna 2023

Počet stran: 2

DOSING-Dopravoprojekt Brno group, s.r.o.
Kounicova 271/13
602 00 Brno

K č. j. DOP2023-046

Stanovisko k projektové dokumentaci akce**„Most ev.č.12144-2 - Most přes trat' ČD za Mezmem (Střezimíř) - demolice“**

Dopravní inspektorát Benešov, jako příslušný orgán Policie České republiky, s využitím ustanovení § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích,

nemá námitek

proti stavbě dle předložené projektové dokumentace v rámci výše uvedené akce.

V dalším stupni řízení dopravní inspektorát Benešov s využitím § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, požaduje předložit návrh přechodné úpravy provozu. Návrh, ze kterého musí být zřejmý rozsah nutného omezení provozu vynuceného stavebními pracemi, musí být zpracován, mimo jiné, v souladu s TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích schválených Ministerstvem dopravy v roce 2015 pod čj. 21/2015-120-TN/1.

Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající stanovisko, s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Policie ČR, DI Benešov si vyhrazuje právo toto stanovisko změnit nebo doplnit, pokud to bude vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu.

K Pazderně 906
256 01 Benešov

www.policie.cz

Tel.: 974 871 250
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz
ID DS: 2dtai5u

Vyřizuje:
por. Ing. Josef Vyhnálek

npor. Bc. Tomáš Kubíček
komisař

Váš dopis zn.: ---
Ze dne: 13.03.2023

Sp. zn.: S-KHSSC 15579/2023
Č.j.: KHSSC 15579/2023

Vyřizuje: Mgr. Hana Štollová
Tel.: 310014404
E-mail: hok_bn@khsstc.cz

DOSING – Dopravoprojekt Brno
group, spol. s.r.o.
Kounicova 271/13
Veveří
602 00 – Brno

Datum: 21. dubna 2023

Demolice mostu ev.č.12144-2 - most přes trať ČD za Meznem, k. ú. Střeziměř – závazné stanovisko k odstranění stavby

Na základě žádosti investora Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, 150 00, IČO: 00066001, zastoupeného na základě plné moci společností DOSING – Dopravoprojekt Brno group, spol. s.r.o., Kounicova 271/13, Veverí, 602 00 – Brno, IČ 18824943, podané dne 24.03.2023 posoudila Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze (dále jen „KHS“) jako dotčený správní úřad podle ust. § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), místně příslušný dle ust. § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a ust. § 82 odst. 1 a přílohy 2 zákona, a věcně příslušný dle ust. § 10 správního řádu a § 82 odst. 2 písm. i) zákona, projektovou dokumentaci k odstranění stavby Demolice mostu ev.č.12144-2 - most přes trať ČD za Meznem, k. ú. Střeziměř v souladu s § 30 zákona a v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a § 149 odst. 1 správního řádu vydává toto

z á v a z n é s t a n o v i s k o :

S předloženým návrhem demolice mostu ev.č.12144-2 - most přes trať ČD za Meznem, k. ú. Střeziměř

se s o u h l a s í .

Odůvodnění:

Předmětem projektové dokumentace, kterou zpracoval Ing. Radek Pachel, 03/2022, č. zakázky 2022-57, je demolice mostu ev.č.12144-2 - most přes trať ČD za Meznem, k. ú. Střeziměř.

Zájmové území se nachází v extravilánu na silnici III/12144 mezi obcemi Mezno a Střeziměř. Komunikace je po obou stranách bez zástavby. Komunikace v místě stávajícího mostu klesá ve směru cca 3,0 % směrem k obci Mezno.

Most ev.č.12144-2 převádí silnici III/12144 přes již neexistující trať ČD Benešov – Tábor. Tato jednokolejná neelektrifikovaná trať byla zrušena a přemístěna východněji do nové trasy jako dvoukolejná elektrifikovaná trať. Trať je vedena v místě mostu v zářezu hloubky cca 3 m. Celý zářez je již zasypán, kromě oblasti mostu. V rámci stavby bude kamenný most demolován po úroveň paty kleneb (tedy cca 1,0 m pod budoucí terén). V místě mostu bude vystavěna nová silnice kategorie S 6,5 v celkové délce 80 m. Tedy délky cca 25 m mimo stávající most.

Stávající silniční most je kamenný, klenbový. Světlost klenby je 10 m. Na klenbu navazují kamenná křídla. Délka mostu je 27,40 m. Most je nefunkční a ve špatném technickém stavu. Výška odbourání je zvolena tak, že je cca 1,0 m pod budoucím terénem.

Místo zdemolovaného mostního objektu je navržena nová silnice. Délka nové silnice je 80 m. Tento nový úsek silnice navazuje na stávající silnici na obou stranách. Silnice je navržena kategorie S 6,5: - Nezpevněná krajnice 0,50 m - Vozovka 2,75 m - Vozovka 2,75 m - Nezpevněná krajnice 0,50 m - Celkem 6,50 m. Směrově je nová komunikace vedena do dvou protisměrných oblouků o R=100m s přechodnicemi délky 20,25 m.

Stavba nepředstavuje žádný výrazný zásah do území, neboť se jedná o nahrazení stávajícího nefunkčního mostu silnicí. Na dotčené silnici III/12144 dojde pouze k minimální změně výškového a směrového vedení komunikace, tak že průjezd po nové komunikaci bude plynulejší. Po dokončení stavby nebude mít stavba žádný vliv na dotčené území, největším dopadem stavby na území jsou vlastní stavební práce. Plynulejším trasováním komunikace dojde k lepšímu průjezdu vozidel. Stavbou nedojde ke zhoršení akustické situace a nebylo proto nutné akustické posouzení.

K návrhu KHS konstatuje, že nebyl negativně dotčen zájem, který jakožto místně příslušný orgán ochrany veřejného zdraví chrání a byl shledán soulad se všemi požadovanými předpisy.

Mgr. Hana Štollová
Ředitelka odboru hygieny obecné a komunální

Rozdělovník

Adresát – datovou schránkou (IČ 18824943)
KHS-HOK,ÚP Benešov

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. S18717/US-24354/2023-SŽ-OŘ PHA-OPS
Listů/příloh 2/1

Vyřizuje Ing. Eva Štorková
Telefon +420 972 224 834
Mobil +420 724 877 858
E-mail Storkova@spravazeleznic.cz

Datum 27. června 2023

DOSING- Dopravoprojekt Brno
group spol. s r.o.
Ing. Radek Pachel
Kounicova 271/13
602 00 Brno

Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace ke společnému územnímu a stavebnímu řízení

Na základě předložené žádosti a dokumentace vydává Správa železnic, státní organizace (dále jen SŽ), zastoupená Oblastním ředitelstvím Praha (dále jen OŘ Praha), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění toto:

Souhrnné stanovisko ke společnému územnímu a stavebnímu řízení

Pro stavbu:

Název stavby:	Most ev.č.12144-2 - Most přes trať ČD za Meznem (Střeziměř) - demolice
Místo stavby:	pozemky parc. č. 1293/7 (SŽ), 619/13(SŽ), 619/1(SŽ), 1293/2, 1260/42 a 1293/1 k.ú. Mezno
Trať:	České Velenice – Benešov u Prahy v žkm 99,560-99,620 vlevo trati ve vzdálenosti 280 m od osy krajní koleje provozované trati
TUDU:	170130
Žadatel:	DOSING- Dopravoprojekt Brno group spol. s r.o., Kounicova 271/13, 602 00 Brno
Stavebník / Investor:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje. p.o., Zborovská 11, 150 21 Praha

Jedná se o demolici stávajícího kamenného mostu ev. č. 12144-2, který převádí silnici III/12144 přes již neexistující trať ČD Benešov – Tábor, a jeho nahrazení novou komunikací. Profil tratě bude zasypán do úrovně komunikace, na části je již zasypaný.

Stavba **se nachází v obvodu a v ochranném pásmu dráhy** již neprovozované trati, mj. na pozemcích parc. č. 1293/7, 619/13 a 619/1 v k.ú. Mezno v právu hospodařit pro SŽ.

V území dotčeném stavbou se **nenachází** inženýrské sítě a objekt v majetku SŽ.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely řízení u místně příslušného stavebního úřadu, pro vydání rozhodnutí/povolení a k realizaci stavby a je současně souhlasným vyjádřením organizace oprávněné hospodařit s pozemky České republiky (SŽ) dotčenými stavbou.

SŽ se stavbou v obvodu a ochranném pásmu dráhy

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.
2. Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. Nesmí dojít ke ztížení, nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽ.
3. Přebytečný materiál a zemina nesmí být ukládány (ani provizorně) na drážní pozemky ani do drážních odvodňovacích zařízení. Veškeré vody musí být odváděny mimo drážní pozemky a mimo drážní odvodňovací zařízení.
4. Starou majetkovou zátěží komunikace a novým trvalým zábořem komunikace **budou zatíženy části traťových pozemků parc. č. 619/1 (dráha) a parc. č. 619/13 (dráha) a pozemek parc. č. 1293/7 (silnice), vše v k. ú. Mezno a v právu hospodařit pro SŽ.** Na dotčený majetek evidujeme obchodní případ převodu S115014/2021-O31, vedený s Dobrovolným svazkem obcí Mikroregion Voticko. Stádium obchodního případu není v kolizi se stavbou.

Investor doložil:

- písemné souhlasné stanovisko Dobrovolného svazku obcí Mikroregion Voticko se stavbou „Most ev.č. 12144-2 - Most přes trať ČD za Meznem (Střeziměř)“
- písemné stanovisko Dobrovolného svazku obcí Mikroregion Voticko se souhlasem návrhu majetkoprávního vypořádání pozemků SŽ vůči investorovi stavby a souhlasem, aby stavbou komunikace zatížené části pozemků SŽ byly geometricky odděleny a vypořádány převodem na investora stavby.

Majetkoprávní vztahy budou řešeny následovně:

- a. **Investor požádá jeden měsíc před dokončením stavby** prostřednictvím GŘ SŽ, odd. prodeje majetku (O31) (kontakt: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, e-mail: o31prodejmajetku@spravazeleznic.cz) **o převod stavbou zatížených (částí) pozemků.** Na základě podané žádosti dojde k projednání nepotřebnosti a převoditelnosti stavbou zatížených (částí) pozemků. Přebud bude realizován po dokončení stavby (kolaudaci) dle GP skutečného provedení stavby dodržující pravidlo dělení pozemku na logicky ucelené části. Při dělení pozemků požadujeme účast zástupců SŽ - OŘ Praha, především – odd. obch. využití majetku (OOČ) a Správy trati Praha –západ (ST Pz). Nutno kontaktovat pí. Jana Jensíkovou, mail: jensikova@spravazeleznic.cz.
- b. **Investor požádá 3 měsíce před zahájením stavby o uzavření nájemní smlouvy na dočasný zábor pozemků** po dobu stavby až do doby převodu pozemků prostřednictvím OŘ Praha, OOČ, e-mail ORPHAooc@spravazeleznic.cz
- c. **Investor požádá v souladu se zněním nájemní smlouvy 14 dní před zahájením stavby o protokolární převzetí pozemků (částí)** prostřednictvím OŘ Praha, OOČ, e-mail ORPHAooc@spravazeleznic.cz.

Upozorňujeme, že je uzavřena Smlouva o výpůjčce objektů č. 6458020121, včetně Dodatku č. 1 s Mikroregionem Voticko, dobrovolným svazkem obcí. Smlouva je uzavřena i na pozemek p.č. 619/1, který bude částečně dotčený stavbou. Podle vyjádření OOČ však bude tento pozemek z této smlouvy vyjmut formou dodatku. Dodatek je v současné době ve fázi připomínkování.

5. **Zahájení a ukončení prací ohlásí stavebník minimálně 14 dní předem** písemně OŘ Praha na e-mailovou adresu ePodatelnaORPHA@spravazeleznic.cz **a současně telefonicky, Správě trati Praha západ**, vedoucímu TO (traťový okrsek) Benešov – **pan Roman Hlavnička, tel. 601 367 947.** V ohlášení uveďte č. naší zn. tohoto souhrnného stanoviska.
6. Po dokončení prací požadujeme kompletní úklid staveniště s odvozem veškerého zbytkového materiálu a uvést terén do původního stavu.
7. **Po dokončení prací požádá investor v přiměřeném předstihu (minimálně 21 dnů) před zahájením kolaudačního řízení/uvedením stavby do provozu SŽ OŘ Praha o prohlídku dokončené stavby** a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Součástí žádosti o prohlídku stavby musí být projektová dokumentace skutečného provedení stavby. Dokladem o provedení prohlídky dokončené stavby a projevem souhlasu SŽ s uvedením stavby do provozu je kladné vyjádření SŽ OŘ Praha.

Jako účastník řízení trváme na tom, aby výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly zapracovány do podmínek povolení jako nezbytně závazné, s uvedením č. naší zn. a datem vydání souhrnného stanoviska.

Upozorňujeme, že se lokalita nachází v oblasti výskytu bludných proudů vznikajících provozem stejnosměrné trakční soustavy 3 kV a na související povinnosti vyplývající z ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách; **veškeré inženýrské sítě a zařízení uložená v zemi musí být opatřeny účinnou protikorozní ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi.** Dále upozorňujeme na výhledový přechod ze stejnosměrné trakční soustavy 3kV na střídavou 25 kV AC. U metalických kabelů bez patřičné ochrany může dojít k rušivým a nebezpečným vlivům střídavé trakce 25kV/50Hz, proto je nutné použít kabely s redukčním činitelem pro potlačení indukovaného napětí. Případná protikorozní opatření musí být hrazeny investorem předložené stavby. Doporučujeme konzultaci se SŽ, Centrem techniky a diagnostiky, Specializované středisko diagnostiky korozních vlivů, Malletova 10/2363, 190 00, Praha 9. Kontakty SŽ CTD:

Ing. Martin Bojko, T: +420 724 772 892, E: BojkoM@spravazeleznic.cz

Ing. Michal Svoboda, T: +420 724 500 145, E: SvobodaMi@spravazeleznic.cz

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3, nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách. Stavebník požádá o souhlas se stavbou v ochranném pásmu dráhy rovněž Drážní úřad, Sekce infrastruktury, ÚO Praha, Wilsonova 300/8, 121 06, Praha 2 (žádost na www.ducr.cz → *potřebuji si vyřídit* → *Sekce infrastruktury* → *Činnosti dle zákona o drahách*).

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby a platí 2 roky od data vydání. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí, je stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů. Případné doplňky, pokud budou v ochranném pásmu dráhy nebo v obvodu dráhy, budou se SŽ zvlášť projednány. Případné změny v situování stavby je nutno zaslat k posouzení a k příp. stanovení nových podmínek, a to ještě před zahájením prací v ochranném pásmu dráhy nebo v obvodu dráhy.

Pro případné další žádosti nebo jiná podání týkající se předmětné stavby bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli číslo naše zn. pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

Libor Škvára v.r.
náměstek ředitele pro techniku

Za správnost: Eva Štorková

Přílohy:

Příloha 1 – potvrzená situace

1x

Ověřovací doložka konverze dokumentu

Ověřuji pod pořadovým číslem **3756548**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **3** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Ověřující osoba: **Eva ŠTORKOVÁ**

Vystavil: **Správa železnic, státní organizace**

Datum: **29.06.2023 13:50:47**



e7955fa8-9d5c-43da-a580-4ef79f033a7f

[illegible]

Ověřovací doložka konverze dokumentu

Ověřuji pod pořadovým číslem **3756549**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **1** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Ověřující osoba: **Eva ŠTORKOVÁ**

Vystavil: **Správa železnic, státní organizace**

Datum: **29.06.2023 13:50:48**



9204a43d-2b89-4e74-b5a5-46ad41f3eeeb



Dne: 11. 4. 2023

Vaše

značka: DOP2023-043

Naše

značka: RSD-43982/2023-1

Vyřizuje: Ing. Bébr Petr

tel.: +420954901706

e-mail: petr.bebr@rsd.cz

DOSING – Dopravoprojekt Brno group,
spol. s r.o.

Ing. Radek Pachel

Kounicova 271/13

602 00 Brno – Veveří

ISDS: twjzm9e

Stanovisko k PD DUSP akce most ev. č. 12144-2 přes trať ČD za Meznem (Střezimíř) – demolice

Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Ředitelství silnic a dálnic České republiky (dále jen „ŘSD ČR“) dne 16.03.2023 obdrželo žádost o vyjádření k projektové dokumentaci pro společné povolení stavby **„most ev.č. 12144-2 přes trať ČD za Meznem (Střezimíř) – demolice“**, která byla zpracována v březnu 2023.

ŘSD ČR Správa Praha, jakožto místně příslušný majetkový správce silnice I/3 na území Středočeského kraje sděluje, že

n e m á n á m i t e k

k navržené objízdě trase po silnici I/3 v km 40,755 – 44,818 v rámci provádění demolice mostu. Vyjádření ŘSD ČR platí 2 roky ode dne vydání, pokud v této lhůtě nedošlo ke změně podmínek, za kterých bylo vyjádření vydáno.

S pozdravem

Bc. Šindelář Michal

pověřen řízením provozního úseku Správy Praha

Adresa pro doručování:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Praha, Brankovická 337, Kolín, 280 00

e-mail: posta@rsd.cz

ID: zjq4rhz



Správa železnic, státní organizace

Ve Voticích 9. 5. 2023

Oblastní ředitelství Praha

Odbor přípravy staveb

Partyzánská 24

170 00 Praha 7 – Holešovice

Vyjádření k akci: „18717 Most ev.č.12144-2 – Most přes trať ČD za Meznem (Střezimíř)“

Souhlasíme s realizací akce „18717 Most ev.č.12144-2 – Most přes trať ČD za Meznem (Střezimíř)“ dle předložené projektové dokumentace zpracované ing. R. Pachlem v 03/2023 včetně dotčení stavbou pozemků parc.č. 619/1, parc.č. 619/13 a parc. 1293/7, vše v k.ú. Mezno.

DSO Mikroregion Voticko souhlasí, aby stavbou (komunikace) zatížené části pozemků SŽ byly geometricky odděleny dle skutečného provedení stavby komunikace a vypořádány převodem na investora stavby (Krajskou správu a údržbu silnic Středočeského kraje).

DSO Mikroregion Voticko dále požaduje provedení tak, aby bylo umožněno příčné křížování nově vybudované komunikace s plánovanou cyklostezkou. Snesený most bude nahrazen násypem, který bude v budoucnu sloužit pro převedení cyklistů přes silnici k původní nivelety kolejového svršku. Z těchto důvodů požadujeme, aby násyp splňoval podmínky na zřízení zemního tělesa dle ČSN 73 6133 a to jak z hlediska použitých materiálů, tak i z požadavku na hutnění jednotlivých vrstev, ze kterých bude zřízen s ohledem splnění ČSN 72 1006. Svah tělesa ke kolejišti bude zřízen ve sklonu do 8,33% (pro zajištění budoucí bezbariérovosti).

V současnosti aktualizujeme zpracování Studie proveditelnosti i s ohledem na tuto skutečnost. Trasování budoucí cyklostezky prozatím předkládáme v příloze zákresem do katastrální mapy.

Děkujeme za kladné vyřízení naší žádosti

Mgr. Viktor Liška

předseda DSO Mikroregionu Voticko

Příloha: zákres předmětu smlouvy o výpůjčce